



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Koiš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Zhotovitel profese:	<b>JDK Pontes s.r.o.</b> Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>SO 11-21-02 Oprava propustku, evid. km 12,852</b>	Označení části: <b>D.2.1.4.2.2</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Označení objektu: <b>SO 11-21-02</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: <b>A4</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko: -
		Číslo přílohy: <b>1-001</b>
		Č.paré:



## Obsah:

1	Identifikační údaje objektu.....	6
1.1	Údaje o stavbě a objektu.....	6
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	7
1.3	Údaje o nabyvateli PS/SO.....	7
2	seznam vstupních podkladů.....	8
2.1	Seznam podkladů .....	8
2.1.1	Vliv stavby na životního prostředí a veřejné zdraví .....	8
2.1.2	Územně plánovací dokumentace dotčených území .....	8
2.1.3	Schválení předchozích stupňů dokumentace .....	8
2.1.4	Geodetické a mapové podklady.....	8
2.1.5	Inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy.....	8
2.1.6	Korozní průzkum .....	8
2.1.7	Další průzkumy .....	8
2.1.8	Archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce.....	8
2.1.9	Doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady .....	8
3	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	9
3.1	Stávající stav.....	9
3.1.1	Popis základních údajů objektu ve stávajícím stavu.....	9
3.1.2	Popis stávajícího stavu objektu.....	10
3.2	Nový stav.....	11
3.2.1	Popis základních údajů objektu v novém stavu .....	11
3.2.2	Návrhové zatížení .....	12
3.2.3	Požadavky na technické řešení objektu.....	12
3.2.4	Zhodnocení požadavků ve vztahu k technickým specifikacím na interoperabilitu.....	12
3.2.5	Zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu .....	12
3.2.6	Zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu .....	12
3.2.7	Korozní průzkum .....	13
3.2.8	Stavebně - technický průzkum.....	13
3.2.9	Zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů .....	13
3.2.10	Zdůvodnění návrhu technického řešení a umístění .....	13
3.2.11	Přehledné závěry statického výpočtu .....	13
3.2.12	Způsob zohlednění požadavků příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k migraci...13	
3.2.13	Požadavky na výtvarné a architektonické řešení.....	13
3.2.14	Popis svršku na drážním propustku .....	13
3.2.15	Prostorové uspořádání na propustku.....	13
3.2.16	Prostorové uspořádání pod propustkem.....	13
3.2.17	Popis sanovaných a rekonstruovaných částí objektu .....	13
3.2.18	Popis nových částí objektu.....	13

3.2.19	Popis řešení odvodnění .....	13
3.2.20	Popis řešení protikorozi ochrany ocelových konstrukcí .....	14
3.2.21	Způsob ochrany proti účinkům bludných proudů .....	14
3.2.22	Způsob ochrany proti atmosférickému přepětí a blesku .....	14
3.2.23	Popis ostatních technických souvislostí .....	14
3.2.24	Ukolejnění .....	14
3.3	Popis oprav na propustku .....	14
3.3.1	Nová kamenná dlažba za levým křídlem výtokové strany propustku .....	14
3.3.2	Sanace stávajících kamenných křídel .....	14
3.3.3	Pročištění dna před i za propustkem .....	14
3.3.4	Nové PKO zábradlí .....	14
3.4	Mostní svršek a odvodnění .....	15
3.4.1	Železniční svršek na mostním objektu .....	15
3.4.2	ZKPP .....	15
3.4.3	Barevné řešení .....	15
3.4.4	Inženýrské sítě .....	15
3.4.5	Vyznačení letopočtu .....	15
4	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	15
4.1	Výjimky z technických požadavků na stavby .....	15
5	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	16
5.1	Seznam souvisejících objektů .....	16
5.2	Související stavby .....	16
6	Stavebně montážní postupy výstavby .....	16
6.1	Přípravné práce .....	16
6.1.1	Zařízení staveniště .....	16
6.1.2	Technologické zásady výstavby .....	16
6.1.3	Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení .....	17
6.1.4	Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů .....	17
6.1.5	Postup výstavby .....	17
6.2	Doplňující požadavky pro další stupeň dokumentace .....	17
6.2.1	Plán kontroly a údržby propustku .....	17
7	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	17
8	Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	17
9	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	17
10	Přehled použitých norem, předpisů a vzorových listů .....	17
11	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	18
12	BEZPEČNOST PRÁCE .....	18
13	Závěrečná ustanovení .....	19
14	Přílohy .....	21

14.1	Záznamy z jednání .....	21
14.2	Reakce projektanta na připomínky SŽ .....	21

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

## 1.1 Údaje o stavbě a objektu

<b>Název stavby:</b>	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku - PD ISPROFIN / ISPROFOND: - / -
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	<b>SO 11-21-02 Oprava propustku ev. km 12,852 TÚ č. 1371 Lipová lázně (mimo) – Bernartice u Javorníku (mimo)</b>
<b>Charakter dílčí části:</b>	rekonstrukce / obnova, trvalá
<b>Název mostu (vžitý název podle evidenčního systému):</b>	-
<b>Stávající staničení mostního objektu:</b>	12,852
<b>Nové staničení mostního objektu:</b>	12,852
<b>Účel objektu:</b>	Železniční propustek
<b>Popis komunikace na mostě:</b>	železniční trať
<b>Koleje na mostě:</b>	
Ve novém stavu:	Kolej č. 1 v oblouku R=180 m, převýšení 74 mm, Rychlost na propustku 45 km/h, V130 = 55 km/h.
<b>Popis překračované překážky:</b>	
Překážka:	Výtok z rybníka
Staničení trati v místě křížení:	km 12,855 370
Souřadnice křížení S-JTSK:	Y = 549 918,536, X = 1 041 753,253
Úhel křížení:	46,1,00°
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Obec:</b>	Žulová
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Žulová [797804] Pozemky, kterými SO prochází viz Dokladová část pro správní řízení (E.5.2 Majetkoprávní část)
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	TÚ č. 1371 Lipová lázně (mimo) – Bernartice u Javorníku (mimo), stanice Žulová
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	775 00 Lipová lázně – Javorník ve Slezsku
<b>Trať podle Knižního jízdního řádu:</b>	295 Lipová lázně - Žulová
<b>Traťový úsek:</b>	1371 Lipová lázně (mimo) – Javorník u Bernartic (mimo)
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 01 žst. Žulová

<b>Situování mostu:</b>	staniční obvod
<b>Kategorie dráhy:</b>	4. třída
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	regionální dráha
<b>Navržené traťové rychlosti:</b>	45 km/hod 50 km/hod pro V130
<b>Období realizace:</b>	06/2025 – 12/2025

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník / investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234
<b>Zástupce investora:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc
<b>Zhotovitel díla:</b>	Prodin a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	JDK Pontes, s.r.o. Veverkova 1343/1 500 03 Hradec Králové
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	Prodin a.s. Ing. Petr Burda č. autorizace 0601748, obor Dopravní stavby
<b>Specialista dílčí části:</b>	JDK Pontes s.r.o. Ing. Jan Dubánek č. autorizace 0602100, obory Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	-
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):</b>	-

## 1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO

<b>Vlastník / správce:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234  Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
----------------------------	---

## **2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Seznam podkladů**

#### **2.1.1 Vliv stavby na životního prostředí a veřejné zdraví**

Neuvedeno, jedná se o obnovu stávajícího stavu

#### **2.1.2 Územně plánovací dokumentace dotčených území**

Neuvedeno, jedná se o obnovu stávajícího stavu

#### **2.1.3 Schválení předchozích stupňů dokumentace**

- 1) Prohlídka povodňových škod,
- 2) Záznam ze vstupního jednání k pokračování projekčních prací, 19.12.2024,

#### **2.1.4 Geodetické a mapové podklady**

- 3) Vektorová situace stávajícího stavu, SŽG, 10/2024,
- 4) Geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG, 10/2024,
- 5) Katastrální mapa zájmového území, ČÚZK 10/2024,

#### **2.1.5 Inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy**

- 6) Geotechnický a stavebně technický průzkum, GeoTec GS a.s., 01/2025,

#### **2.1.6 Korozní průzkum**

Nebyl proveden

#### **2.1.7 Další průzkumy**

#### **2.1.8 Archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce**

- 7) Archivní dokumentace mostních objektů, archiv SŽ OŘ Ostrava, pracoviště Šumperk

#### **2.1.9 Doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady**

Nejsou



### 3 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

#### 3.1 Stávající stav

##### 3.1.1 Popis základních údajů objektu ve stávajícím stavu

Charakteristika mostu:	trvalý železniční propustek tvořený kruhovou troubou DN 1500. Čela mostu vyzděny z kamene, prodloužení trub v čele propustku železobetonové
Popis křídel	kamenné masivní konstrukce, řádkování hrubé,
Rok výstavby nosné konstrukce a spodní stavby:	1896
Roky rekonstrukce, opravy nebo provedení nátěru objektu:	prováděny pouze údržbové práce
Stavební stav objektu:	-
Počet mostních otvorů:	1
Světlost propustku:	1,5 m
Délka propustku:	10,22 m
Rozpětí konstrukce propustku:	1,65 m
Stavební výška:	~0,8 m – v ose koleje
Šikmost propustku:	pravá 46,1°
Šířka propustku:	7,23 m – kolmá 10,22 m - šikmá
Šířka mezi zábradlím:	9,913 m
Prostorové uspořádání na mostě:	VMP 2,5 – podrobnosti neuvedeny
Tvar kolejového lože:	uzavřený
Směrové a výškové poměry kolejí:	oblouk R=180 m
Údaje o zatížitelnosti (přechodnosti) objektu:	-
Popis inženýrských sítí v kabelových žlabech a chráničkách:	po každé straně kolejí půjde jeden kabelový žlab
Popis cizích zařízení na mostě:	vedeny kabely ZabZař a SdělZař
Důležité upozornění:	nejsou

### 3.1.2 Popis stávajícího stavu objektu

Samotná konstrukce propustku nebyla v průběhu povodní poškozena. Poškozeno bylo pouze odláždění na levé výtokové straně propustku, které bude v rámci rekonstrukce trati obnoveno. Kamenné zdi navazující na propustek vykazují běžné opotřebené. Po očištění kamenných zdí bude kamenné zdivo přespárováno.



Obrázek 1. Pohled na vtokové čelo propustku



Obrázek 2. Pohled na výtokové čelo propustku, nutná obnova odláždění za křídlem

## 3.2 Nový stav

### 3.2.1 Popis základních údajů objektu v novém stavu

Charakteristika mostu:	trvalý železniční propustek tvořený kruhovou troubou DN 1500. Čela mostu vyzděny z kamene, prodloužení trub v čele propustku železobetonové
Popis křídel	kamenné masivní konstrukce, řádkování hrubé,
Rok výstavby nosné konstrukce a spodní stavby:	1896
Roky rekonstrukce, opravy nebo provedení nátěru objektu:	2025
Stavební stav objektu:	-
Počet mostních otvorů:	1
Světlost propustku:	1,5 m
Délka propustku:	10,22 m
Rozpětí konstrukce propustku:	1,65 m
Stavební výška:	~0,8 m – v ose koleje
Šikmost propustku:	pravá 46,1°
Šířka propustku:	7,23 m – kolmá 10,22 m - šikmá
Šířka mezi zábradlím:	9,913 m
Prostorové uspořádání na mostě:	VMP 2,5 Vnější strana levá: $2500+100+125=2725 < 3297$ mm Vnitřní strana pravá: $2500+80+148+125=2853 < 3659$ mm
Tvar kolejového lože:	uzavřený
Směrové a výškové poměry kolejí:	oblouk $R=180$ m, převýšení 74 mm, $V=45$ km/h, $V_{130}=55$ km/h kolejnice S49, pražce SB8 rozdělení "c", svěrky tuhé ŽS3
Údaje o zatížitelnosti (přechodnosti) objektu:	-
Popis inženýrských sítí v kabelových žlabech a chráničkách:	po každé straně kolejí půjde jeden kabelový žlab
Popis cizích zařízení na mostě:	vedeny kabely ZabZař a SdělZař
Důležité upozornění:	nejsou



### 3.2.2 Návrhové zatížení

Neobsazeno, jedná se o stávající objekt, obnova se týká pouze dlažby, očištění kamenných zdí, spárování a obnovy PKO zábradlí.

### 3.2.3 Požadavky na technické řešení objektu

Požadavky pro návrh opravy propustku vzešly z místního šetření za účasti OŘ Ostrava a následně poté byly doplněny v průběhu jednání a přidružených projekčních prací. Zejména se jedná o tyto body:

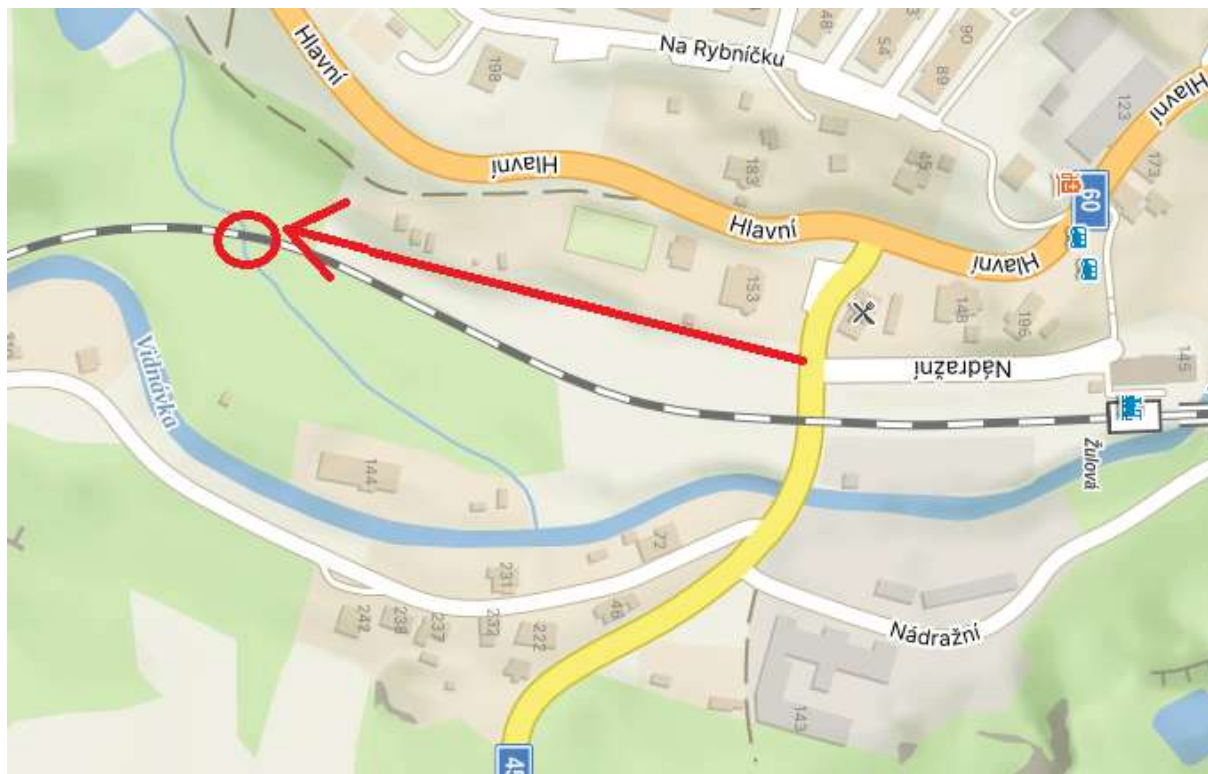
1. Obnova zadláždění za levým křídlem výtokové strany propustku.
2. Pročištění koryta v rozsahu cca 10 m před propustkem a 10 m za propustkem.
3. Otryskání tlakovou vodou kamenných částí zdí a betonových říms, lokální obnova spárování a případná reprofilace betonových ploch.
4. Oprava propustku bude probíhat za výluky železničního provozu.

### 3.2.4 Zhodnocení požadavků ve vztahu k technickým specifikacím na interoperabilitu

Na propustku je splněno VMP 2,5 + rozšíření na vnitřní straně oblouku o 2p, rozšíření o  $e_i$  (resp.  $e_e$ ) rezerva 125 mm předepsaný pro traťový úsek.

### 3.2.5 Zhodnocení územních podmínek pro výstavbu objektu

Stavební práce opravy propustku se nacházejí přes stanicí Žulová. Přístup na staveniště bude přejezdu ve stanici směrem proti staničení. Koleje budou vytrhány v rozsahu propustku a přilehlých zdí z důvodu přístupu k ostatním objektům.



Obrázek 3. Schéma přístupu k propustku

### 3.2.6 Zhodnocení geotechnických podmínek pro výstavbu objektu

Neobsazeno

### 3.2.7 Korozní průzkum

Nebyl proveden. Elektrifikace trati není plánovaná.

### 3.2.8 Stavebně - technický průzkum

Nebyl proveden, samotná konstrukce propustku je ve vyhovujícím stavu.

### 3.2.9 Zhodnocení výsledků hydrotechnických a kapacitních výpočtů

Nebyly pro tento objekt provedeny. Jedná se o pouze o úpravu odláždění. Tok je regulovaný výtokem z rybníka.

### 3.2.10 Zdůvodnění návrhu technického řešení a umístění

Rozsah úprav propustku vzešel z místního šetření.

### 3.2.11 Přehledné závěry statického výpočtu

Neobsazeno

### 3.2.12 Způsob zohlednění požadavků příslušného orgánu ochrany přírody ve vztahu k migraci

Není požadováno

### 3.2.13 Požadavky na výtvarné a architektonické řešení

Není požadováno.

### 3.2.14 Popis svršku na drážním propustku

Železniční svršek součástí SO 11-10-01 ve skladbě:

- Nový stav: kolejnice S49, pražce SB8 rozdělení "d", svěrky tuhé ŽS4, svařeno bude do BK s pražcovými kotvami

### 3.2.15 Prostorové uspořádání na propustku

Vnější strana oblouku (levá, R=180 m):  $2500+100+125=2725 < 3297$  mm

Vnitřní strana oblouku (pravá, R=180 m):  $2500+80+148+125=2853 < 3659$  mm

### 3.2.16 Prostorové uspořádání pod propustkem

Jedná se o trubní propustek DN 1500.

### 3.2.17 Popis sanovaných a rekonstruovaných částí objektu

Sanace kamenného zdiva bude provedena u stávající kamenné konstrukce čelních zídek a křídel. Bude provedeno očištění tlakovou vodou a hloubkové přespárování v rozsahu 30%.

Nové odláždění kamenem do betonového lože se provede za levým křídlem výtokové strany.

### 3.2.18 Popis nových částí objektu

- Nejsou

### 3.2.19 Popis řešení odvodnění

V rámci projektu není řešeno, bude stávající.

### 3.2.20 Popis řešení protikorozi ochrany ocelových konstrukcí

#### Protikorozi ochrana zábradlí na propustku:

Jedná se o stávající zábradlí, které je zabetonované do říms, proto bude aplikován systém ONS 23 dle SŽDC S 5/4, tab. E/1, sestávajícím z epoxipolyuretanových nátěrů.

### 3.2.21 Způsob ochrany proti účinkům bludných proudů

Neobsazeno.

### 3.2.22 Způsob ochrany proti atmosférickému přepětí a blesku

Není navržen

### 3.2.23 Popis ostatních technických souvislostí

V průběhu stavebních prací budou koleje v rozsahu od propustku až k objektu SO 11-22-01 vytrhány. Provoz na trati je od povodní a bude až do dokončení všech oprav uzavřen.

### 3.2.24 Ukolejnění

Neobsazeno

## 3.3 Popis oprav na propustku

Jedná se zejména opravu dlažby a očištění případnou sanací stávajících konstrukcí.

### 3.3.1 Nová kamenná dlažba za levým křídlem výtokové strany propustku

Kamenná dlažba bude provedena dle rozsahu uvedeném ve výkresové příloze 2-002 a bude tvořena kamenem min. tl. 250 mm uloženém v betonovém loži z betonu C 20/25n min. tl. 200 mm vyztuženého KARI sítí 6/150/150. Dlažba bude zhotovena tak aby plynule navazovala na stávající terén.

### 3.3.2 Sanace stávajících kamenných křídel

- Odstranění náletů vegetace a křovin z povrchu zdiva.
- Otryskání pohledových ploch vysokotlakým vodním paprskem o tlaku 300 - 500 barů (upraví se podle stavu kamenného zdiva) tak, aby byly odstraněny veškeré nečistoty a případné výluhy. Celková plocha zdiva pro očištění je 39 m<sup>2</sup>.
- Odstraní se rozrušená malta ze spár na hloubku min. 100 mm, mechanicky (v kombinaci se stlačeným vzduchem) nebo vysokotlakým vodním paprskem. Celkem je plánované přespárování 30% z celkové plochy, tj. 21x0,3 = 7 m<sup>2</sup> zdiva.
- Spára se vyfouká stlačeným vzduchem a provlhčí, případně se aplikuje adhezní můstek.
- Vyplnění spár cementovou maltou pomocí spárovací pistole s tlakem do 0,5 MPa a jejich povrchová úprava.

Použije se spárovací malta (tzv. objemově kompenzovaná cementopolymerní), jejíž objemové změny v důsledku vysychání (smrštění) jsou menší než 0,4 mm/m.

### 3.3.3 Pročištění dna před i za propustkem

V rozsahu cca 10 m před a 10 m za propustkem bude pročištěno dno od naplavenin. Předpokládaný rozsah vytěženého materiálu je 20x2x0,2 = 8 m<sup>3</sup>.

### 3.3.4 Nové PKO zábradlí

Ocelové konstrukce zábradlí se opatří protikorozním ochranou.

PKO odpovídá dle ČD S 5/4 nátěrovému systému ONS 23:

1 x základní nátěr (epoxidový) 80 µm

2-3 x org. povlak (polyuretanový) celkem tl. 240 µm

Celkem nátěrový systém 320 µm

Barevný odstín bude RAL 5010.

- Navržené PKO musí odpovídat požadavkům pro korozní agresivitu C4.
- Požadovaná životnost nátěrového systému je velmi vysoká (více než 15 let) dle ČSN EN ISO 12944-5.

Zhotovitelé protikorozní ochrany doloží certifikaci použitých materiálů a předloží odborným orgánům investora technologický postup provádění. Požadavky na provádění jsou stanoveny v TKP SŽDC, kap. 25

### 3.4 Mostní svršek a odvodnění

#### 3.4.1 Železniční svršek na mostním objektu

Železniční svršek součástí SO 11-10-01 ve skladbě:

- kolejnice S49, pražce SB8 rozdělení "d", svěrky tuhé ŽS4, svařeno bude do BK s pražcovými kotvami
- Štěrkové lože z drceného kameniva fr. 32/63 mm

#### 3.4.2 ZKPP

U trubních propustků se nezřizuje

#### 3.4.3 Barevné řešení

Zábradlí bude provedeno v barevném odstínu RAL 5010. Zhotovitel si nechá barevné řešení odsouhlasit před zahájením prací zástupci investora.

#### 3.4.4 Inženýrské sítě

Inženýrské sítě budou vedeny v kabelových žlabech podél říms. Do objektu kabelové chráničky nevstupují.

#### 3.4.5 Vyznačení letopočtu

Neobsazeno.

## 4 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

### 4.1 Výjimky z technických požadavků na stavby

Hlavním předmětem stavby je stavba dráhy a na dráze, která spadá do působnosti speciálního drážního stavebního úřadu, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Obecné technické požadavky stanoví vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Navržené řešení stavby dráhy splňuje technické požadavky na stavby.

Navržené řešení částí stavby mimo stavbu dráhy a na dráze je v souladu s technickými požadavky na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., v platném znění.

Rozhodnutí o povolení výjimky nebylo vydáno.

## 5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

### 5.1 Seznam souvisejících objektů

SO	11-01-11	Obnova SZZ, ŽŽST Žulová
SO	11-10-01	Železniční svršek, km 12,500 - km 13,400
SO	11-11-01	Železniční spodek, km 12,500 - km 12,800
SO	11-11-02	Železniční spodek, km 13,115 - km 13,300
SO	11-14-01	Výstroj trati, km 12,500 - km 13,400
SO	12-14-01	Výstroj trati, km 13,400 - km 17,850
SO	12-14-02	Výstroj trati, km 17,850 - km 19,880
SO	11-13-01	Obnova nástupiště, ŽST Žulová
SO	11-21-01	Obnova propustku, evid.km 12,766
SO	11-21-02	Oprava propustku, evid.km 12,852
SO	11-23-01	Obnova opěrné zdi, km 12,600 - km 12,800
SO	98-98-98	Všeobecný stavební objekt
SO	99-99-99	Materiál objednatel

V širším kontextu s předmětným stavebním objektem souvisí všechny PS a SO stavby.

### 5.2 Související stavby

Nejsou.

## 6 STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

### 6.1 Přípravné práce

#### 6.1.1 Zařízení staveniště

Přístup na staveniště bude od železničního přejezdu ve stanici Žulová. Zařízení staveniště bude vzhledem k plánovanému rozsahu prací sloučeno s objektem předcházející zdi

#### 6.1.2 Technologické zásady výstavby

- Stavební práce budou provedeny po vytrhání kolejové roštu. Vzhledem k rozsahu prací se nejedná o klíčový objekt.



### 6.1.3 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení

Po dobu výstavby bude vyloučen železniční provoz.

### 6.1.4 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů

Zhotovitel má povinnost před zahájením stavebních prací ověřit všechny dotčené sítě a vedení. Zhotovitel má dále povinnost provést vytyčení všech podzemních vedení a provést opatření na jejich ochranu. Do doby, než budou kabely umístěny do definitivní nové polohy, musí být po obnažení ve výkopu provizorně vyvěšeny a zajištěny.

### 6.1.5 Postup výstavby

Plánované stavební práce lze provést za 30 dní.

## 6.2 Doplnující požadavky pro další stupeň dokumentace

### 6.2.1 Plán kontroly a údržby propustku

Propustek nevyvolává v daném traťovém úseku žádná provozní omezení. Jeho správa a údržba musí být prováděny v souladu s předpisem SŽDC S5.

## 7 VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Není doloženo

## 8 VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE

Nejsou, jedná se o jednostupňovou dokumentaci.

## 9 POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Nejsou.

## 10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění
č. 163/2002 Sb.	Nařízení Vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění
GŘ SŽDC s. o. 11/2005	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
GŘ SŽDC s. o. 16/2006	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
SŽDC S 3	Železniční svršek, v platném znění
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej, v platném znění
SŽ S 4	Železniční spodek, v platném znění

SŽDC S 5	Správa mostních objektů, v platném znění
SŽDC S5/4	Protikoroziní ochrana ocelových konstrukcí, v platném znění
SŽ S5/1	Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů
SŽ S10	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic
SŽDC MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
SŽDC MVL 649	Železobetonové trubní propustky
Konvenční železniční systém	Kategorie železničních tratí z hlediska mostů, v platném znění
Obecné technické podmínky pro ochranné nátěrové systémy, 08/2020	
SŽ Metodický pokyn protihlukové stěny a valy, 04/2021	
ČSN EN 206 + A2	Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, v platném znění
ČSN EN 1536	Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty, v platném znění
ČSN 73 6200	Mosty – Terminologie a třídění, v platném znění
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů, v platném znění

## 11 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ

Na stavbě budou dodržovány veškeré požadavky na ochranu životního prostředí. Zhotovitel uvede zásady ochrany životních prostředí do TP příslušných prací.

## 12 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby.

Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákes inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽ, SŽDC, ČSD a ČD pro obdobné práce v těsné blízkosti provozované trati pod napětím, manipulaci s těžkými předměty apod. Je nutné dodržet i ustanovení navazujících předpisů citovaných v níže uvedených.

Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb., č.309/2006 Sb., 251/2005 Sb., 258/200 Sb., 22/1997 Sb., 183/2006 Sb., 174/1968 Sb., 133/1985 Sb., 458/2000 Sb., 151/2000 Sb., 274/2001 Sb., 266/1994 Sb., 13/1997 Sb., 361/2000 Sb., 185/2001 Sb., 17/1992 Sb., 254/2001 Sb., 114/1992 Sb., 356/2003 Sb., č.591/2006Sb., nařízení vlády 378/2001 Sb., 201/2010 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 28/2002 Sb., 168/2002 Sb., 406/2004 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 272/2011 Sb., 591/2006 Sb., 361/2007 Sb., 21/2003 Sb., 1/2008 Sb., 28/2002 Sb., č.178/2001Sb. (Změna 523/2001 Sb. + 441/2004 Sb.), vyhláška 501/2006 Sb., 268/2009 Sb., 146/2008 Sb., 173/1995 Sb., 101/1995 Sb., 415/2003Sb, 601/2006Sb.

Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb).

- TKP staveb státních drah, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,

- ŠZ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC Ob 1 - Vydávání povolení ke vstupu do prostor SŽDC
- navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Zhotovitel musí před začátkem prací prověřit platnost výše uvedených předpisů a postupovat podle předpisů aktuálně platných.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být prokazatelně seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti inženýrských sítí. Pro vrtání v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas a přímý dozor jejich správců.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob pevným dvoutýčovým zábradlím o výšce minimálně 1,1 m a zarážkou (ochrannou lištou) o výšce minimálně 0,15 m.

Přístupy do výkopu musí být zajištěny typizovanými fixovanými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením dle hloubky výkopu tak, jak stanoví nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhlobené vrtý pro zápory musí být tam, kde jsou práce přerušeny, zabezpečeny proti pádu osob do vrtu jeho provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Vzhledem k souběžné činnosti mnoha dodavatelů bude třeba zajistit na stavbě dohled autorizovaným koordinátorem BOZP, pokud toto nebude smluvně zajišťovat stavební dodavatel.

## 13 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Technické řešení mostního objektu zachycuje veškeré změny a požadavky, které byly vzneseny během projednávání na technických poradách.

Projektová dokumentace je ve stupni **PDPS**. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu JDK Pontes s.r.o.

V Hradci Králové, duben 2025

Ing. Jan Dubánek

JDK Pontes s.r.o.

jan.dubanek@jdkpontes.cz

## 14 PŘÍLOHY

### 14.1 Záznamy z jednání

#### SO 11-21-02 Obnova propustku, evid. km 12,852

Stávající šikmý trubní propustek se ponechá, provede se odláždění lomovým kamenem do betonu na vtoku a výtoku. Provede se očištění a nová PKO zábradlí.

### 14.2 Reakce projektanta na připomínky SŽ

O13	D.2.1.4	SO 11-21-02		Viz "Obecně k celé části" D.2.1.4.
O13	D.2.1.4	SO 11-21-02	2002	Okótuje rozsahy prací